



Ž U P A N

Številka:

Datum:

OBČINSKEMU SVETU OBČINE ZAGORJE OB SAVI

ZADEVA: sprejem dokumenta »**Celostna prometna strategija Občine Zagorje ob Savi**«, vključno z akcijskim načrtom

NAMEN: sprejem dokumenta »**Celostna prometna strategija Občine Zagorje ob Savi**«, vključno z akcijskim načrtom

PRAVNA PODLAGA:

- 17. člen Statuta Občine Zagorje ob Savi (Uradni list RS, št. 30/2015)

POROČEVALEC: Darja Topolšek - Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje

OBRAZLOŽITEV:

V razpisni dokumentaciji javnega naročila za izdelavo Celostne prometne strategije Občine Zagorje ob Savi (CPS) je določeno, da izdelovalec (Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje) izvede predstavitev in usklajevanje CPS na seji Občinskega sveta. Še preden se CPS predstavi za sprejem na seji Občinskega sveta, pa mora izvajalec CPS predstaviti ločeno tudi Odboru za okolje in prostor, kjer mora vzpostaviti možnost podaje pripomb, ki jih mora nato upoštevati pri predstavitvi na seji Občinskega sveta in nato pri samem sprejemu s strani Občinskega sveta.

Predstavitev in usklajevanje CPS je izvajalec izvedel na 16. redni seji Občinskega sveta dne 20.2.2017, predhodno pa tudi na seji Odbora za okolje in prostor. Podane pripombe in pobude so bile nato smiselno vključene v vsebino dokumenta CPS in akcijski načrt. Dokument se po potrditvi oz. sprejemu s strani Občinskega sveta natisne v obliki barvne publikacije.

Sprejem dokumenta CPS na Občinskem svetu, vključno z akcijskim načrtom, je predvidena v 4. fazi izdelave: od drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov do tretjega mejnika – po največ 12 mesecih od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS. Uspešno izdelana CPS pomeni CPS, ki je bila usklajena in sprejeta na Občinskem svetu ter se izvaja skladno z akcijskim načrtom.

Občina Zagorje ob Savi pri načrtovanju investicij že nekaj let zasleduje trajnostne vidike in v svojih elaboratih upošteva temeljna načela trajnostnega načrtovanja.

Temeljni namen izdelave Celostne prometne strategije, vključno z akcijskim načrtom za njeno izvedbo, je priprava strokovnega dokumenta z vključitvijo vseh ključnih akterjev na področju urejanja prometa, ki bo ključni dokument za izvajanje investicij z upoštevanjem celostnega reševanja prometa ljudi ter blaga in temeljnih zakonitosti trajnostnega načrtovanja z namenom reševanja težav v prometu, s poudarkom na izboljšanju kakovosti zraka, višji kakovosti bivanja in ustvarjanju dobrih pogojev za



pešačenje, kolesarje in drug nemotoriziran promet ter pogojev za podjetno in gospodarsko uspešnejše okolje.

Celotni stroški projekta CPS so 86.117,65 eur (z DDV), celotni upravičeni stroški projekta so 60.000,00 eur, skupni prispevek EU v upravičenih izdatkih je 51.000,00 eur, prispevek EU v upravičenih izdatkih je 85%, Občinski proračun bremeni 26.117,65 eur. Predviden znesek sofinanciranja operacije iz državnega proračuna je 9.000,00 eur, predviden znesek sofinanciranja operacije iz EU evropskega kohezijskega sklada pa 51.000,00 eur.

Za izbor najugodnejšega izvajalca izdelave Strategije je občina v Uradnem listu v okviru določil ZJN-2 objavila javno naročilo NMV1577/2016 dne 15. 03. 2016 (http://www.enarocanje.si/Obrazci/?id_obrazec=17162). Prejete so bile 4 ponudbe od katerih je bila najugodnejša ponudba izvajalca UNIVERZA V MARIBORU Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje, s ponudbeno ceno 60.676,71 EUR (vključen ddd).

Celostna prometna strategija (CPS), vključno z akcijskim načrtom je izdelana skladno s Smernicami za pripravo Celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ljubljana; Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, 2012; <http://www.trajnostnamobilnost.si/en-gb/aktivnosti/publikacije.aspx>). Delovna skupina skupaj z odgovornim vodjem je bila zasnovana multidisciplinarno na način, da vsak strokovnjak pokriva vsaj enega od področij, potrebnih za pripravo CPS: Področje prometnega načrtovanja, prostorskega načrtovanja, vključevanja javnosti oz. sodelovanja z javnostmi, področje oglaševanja in oblikovanja gradiv, področje analize stanja s predlogi ukrepov na področju kolesarjenja v občini, področje analize stanja s predlogi ukrepov na področju javnega potniškega prometa v občini.

Vse aktualne informacije glede CPS so objavljene na internetni strani <http://www.zagorje.si>

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada v skladu z Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

PRIPRAVIL:
Boris Grošelj
oddelek za gospodarske javne službe

ŽUPAN
Matjaž Švagan

PRILOGE:

- Predlog sklepa
- Predlog dokumenta- publikacije CPS



OBČINSKI SVET

Številka:

Datum:

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Zagorje ob Savi (Uradni list RS, št. 30/2015) je Občinski svet Občine Zagorje ob Savi na svoji 17. redni seji dne 10.4.2017 sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Zagorje ob Savi sprejme dokument »**Celostna prometna strategija za Občino Zagorje ob Savi**«, vključno z akcijskim načrtom, pripravljen s strani izvajalca: UNIVERZA V MARIBORU- Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje; Celje, april 2017.

2.

Ta sklep prične veljati takoj.

ŽUPAN
Matjaž Švagan

Vročiti:

- Občinski svet
- Oddelek za gospodarske javne službe